



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi
USTIF Sede di Roma

Via di Settebagni, 333
00139 Roma
Tel. 06 77264401
e-mail: ustif.roma@mit.gov.it
PEC: ustif-roma@pec.mit.gov.it

- A:** **ARST**
**Direzione di Esercizio Sassari-
Macomer**
arst@pec.arstspa.info
- p.c.** **Regione Autonoma della Sardegna**
Assessorato ai Trasporti
Direzione Generale
trasporti@pec.regione.sardegna.it
- M.I.T.**
Direzione Generale STIF TPL
dg.tpl@pec.mit.gov.it
Divisione 4
dg.tpl-div4@pec.mit.gov.it
- M.I.T.**
**Direzione Generale Territoriale del
Centro**
dg.centronordsard@pec.mit.gov.it
- USTIF Sez. Cagliari**
(via distribuzione interna)
- ANSF**
**Agenzia per la sicurezza delle
ferrovie**
agenzia.sicurezza@pec.ansf.gov.it

Oggetto: Linea ferroviaria TPL Sassari-Alghero
**Avaria del sistema di segnalamento e presenza di rischi non
accettabili.**
Disposizione di sospensione dell'esercizio ferroviario.

Premesso che

- sulla linea Sassari-Alghero è presente un sistema di controllo centralizzato del traffico (CTC) e la sicurezza dell'esercizio è affidata ad apparati ACEI nelle stazioni ed al blocco conta-assi per assicurare il distanziamento dei treni;
- il documento di valutazione dei rischi dell'esercizio ferroviario (DVR), richiesto da disposizioni ministeriali e pervenuto a quest'Ufficio con nota ARST n. 21586 del 21/12/2017 a firma delle Direzioni di Esercizio Ferroviarie (incluso il Direttore di Esercizio in indirizzo) e la Direzione Centrale dell'Azienda riporta:
 - che il sistema sopra descritto è affetto da *carenze* consistenti nel mancato comando dei segnali di protezione delle stazioni, *dovute principalmente a*

- problematiche di manutenzione*, e la marcia dei treni con segnali disposti a via impedita è regolamentata con ordini di servizio;
- che, com'è ovvio, tale degrado è possibile causa di collisioni tra veicoli e la tollerabilità di tale rischio è condizionata al ripristino *urgente* dei segnali guasti sulla linea Sassari-Alghero;
 - quest'Ufficio, già con nota prot. n. 34969 del 20/2/2018 riguardante proprio il DVR, metteva in evidenza l'intollerabilità del rischio derivante dall'avaria del sistema di segnalamento e che esso dunque, secondo la classificazione canonica riportata nello stesso documento, deve essere considerato *indesiderabile* e pertanto si può accettare solo nel *breve periodo* e con l'*accordo dell'autorità ferroviaria*;
 - con nota prot. n. 176180 del 21/9/2018 con riferimento a tutto quanto sopra lo scrivente evidenziava che *del ripristino* del sistema di segnalamento "*non si ha alcuna notizia e tale degrado non è ammissibile oltre*" facendo altresì presente che non può essere consentito l'esercizio ferroviario in presenza dei rischi, di cui è stata evidenziata l'effettiva "*indesiderabilità*" o di rischi classificati "*tollerabili*" in assenza degli interventi prescritti (in questo caso il ripristino del funzionamento dell'impianto di segnalamento);
 - con nota prot. 19018 del 5/10/2018 codesto esercente non forniva alcuna informazione risolutiva della criticità sopra evidenziato, comunicando, al contrario, la persistenza di un *malfunzionamento random*, nel corso del tempo, di almeno una delle tre sezioni di cui si compone il blocco conta-assi e che pertanto è stata contattata una ditta esterna per gli interventi necessari, che interessano tra l'altro i *cavi di relazione*;

considerato, oltre a quanto premesso, che:

- già con nota ARST prot. n. 16648 del 25/10/2016 (due anni orsono) la Direzione di Esercizio Ferroviario di Sassari preannunciava un investimento per la *sostituzione del cavo pupinizzato* nella linea Sassari-Alghero con cavo in fibra ottica e pertanto è evidente che il malfunzionamento dell'impianto di segnalamento perdura ormai da tempo;
- gli interventi di verifica e manutenzione su tale impianto, di cui all'allegato n. 6 della nota ARST prot. n. 19321 del 10/10/2018, evidentemente non sono idonei a mantenere o ripristinarne il corretto funzionamento e le condizioni di affidabilità, fondamentali per la sicurezza della circolazione dei treni;
- in ogni caso gli ordini di servizio per regolare la marcia dei treni in tali situazioni, oltremodo protratti nel tempo, non garantiscono più una sicurezza equivalente a quella offerta dagli impianti;

tenuto conto, inoltre

- che codesto esercente non ha completato integralmente entro il termine preannunciato gli interventi di manutenzione sulle travate metalliche "ponti SA21, SA12 ed SA13", già in passato non verificati nel rispetto delle scadenze sessennali, chiedendo a quest'Ufficio, con nota ARST prot. n. 17173 del 13/9/2018 un'ulteriore proroga fino a "ottobre 2019" (che con la presente si nega) rispetto alla scadenza "novembre 2018" (di cui quest'Ufficio aveva già inviato al rispetto) comunicata dal Direttore di Esercizio Ferroviario con nota prot. 180 DE-SS;
- che la conclusione degli interventi manutentivi puntuali sulla linea in questione, riguardanti l'armamento, per un totale di 17 km, preannunciata entro il 2018 con nota ARST prot. 4243 del 7/3/2018, viene ulteriormente differita a febbraio 2019 come si evince dalla citata nota ARST prot. 19018 del 5/10/2018;

visti gli artt. 7, 8 e 100 del DPR 753/80;

rilevato

che per tutto quanto sopra non sussistono le condizioni di sicurezza per l'esercizio ferroviario (art. 7 del DPR 753/80), che non si è adempiuto a quanto previsto dall'art. 8 del medesimo DPR e che non sono ammissibili oltre, come già comunicato con la nota 176180 del 21/9/2018 rischi di livello inferiore a "*tollerabile*" se non risolti nel breve termine

SI DISPONE

con effetto immediato, ai sensi dell'art. 100 del DPR 753/80 **LA SOSPENSIONE DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO SULLA LINEA TPL SASSARI-ALGHERO** fino a che non saranno ristabilite e verificate le condizioni di sicurezza con il ripristino del corretto funzionamento dell'impianto di ACEI-CTC e blocco conta-assi, e non saranno completati e verificati tutti gli interventi manutentivi entro i termini già preannunciati.

Il Direttore
Ing. Giorgio Pizzi