



Alla cortese attenzione del
Signor Sindaco di Alghero

Alla cortese attenzione del
Dr. Alessandro Ing. Balzani
Assessore al Traffico ed alla viabilità

Alla cortese attenzione del
Signor Presidente del Consiglio Comunale

Alla cortese attenzione dei
Capigruppo dei Partiti Politici

Oggetto: **Osservazioni al PUT**

Facendo seguito :

- all'incontro di presentazione del PUT, tenutosi in data 28/03/2018, presso la sala conferenze de "Lu Quarter,,
- ai reiterati incontri intervenuti con il gentilissimo Assessore al Traffico ed alla mobilità Ing. Alessandro Balzani

i commercianti interessati alle variazioni della viabilità intendono :

- ° da un lato, ringraziare la Municipalità per l'attivato dialogo
- ° e, dall'altro, auspicano che gli intervenuti confronti producano positivi frutti e non abbiano rappresentato, esclusivamente, una perdita di tempo

I sottoscritti, pertanto, sottopongono le seguenti riflessioni.

Pur reputando, da un lato, nobili, almeno in linea di principio, le finalità di miglioramento della sicurezza stradale, delle condizioni di circolazione, della riduzione dell'inquinamento ambientale, dall'altro canto si riscontrano delle forti perplessità riguardo alle modalità a mezzo delle quali si intendono conseguire gli obiettivi del PUT .

- 1) In primo luogo, è evidente che la "legittimazione,, ad attuare il menzionato piano non possa essere attribuita ad un tecnico per il solo fatto che questi sia un "luminare ,, nell'ambito del settore ; infatti :
 - la nostra memoria è alquanto recente e, ogni giorno, si constatano e verificano, amaramente, gli errori progettuali della passeggiata Bousquet. Infatti

- le intersezioni non sono "corrispondenti,, alle vie perpendicolari

- l'aiuola spartitraffico, posta tra le carreggiate dei due diversi sensi di marcia, è più larga delle stesse carreggiate, è totalmente inutilizzata, ha sottratto spazi ai marciapiedi posti a margine delle corsie, ha costituito (e costituisce tutt'ora) fonte di grave pericolo per la sicurezza stradale tant'è che sono innumerevoli i sinistri anche mortali

- Non sarebbe

stato più logico ampliare gli spazi pedonali a mare piuttosto che realizzare un' immensa-inutilizzata isola pedonale?

Oggi si può affermare che le indicate soluzioni progettuali fossero illuminate?

Siamo stanchi di dover veder liquidate parcelle da capogiro quando anche il senso comune o la diligenza del "buon padre di famiglia,, avrebbe evitato di dar corso ad irrimediabili errori .

2) E'altresi chiaro ed evidente che, nel caso del nuovo PUT, il tecnico incaricato dalla Municipalità non abbia minimamente tenuto conto (neppure addirittura "sfogliato,,) non solo della normativa statale, ma anche le Convenzioni Internazionali dei diritti dell'Uomo e del Cittadino; infatti, anche un loro sommario esame, avrebbe certo dovuto importare scelte differenti . Infatti, ci si chiede come possa un tecnico di fama internazionale prevedere :

- la non accessibilità - con mezzi diversi dalle biciclette - ai presidi sanitari (ambulatori medici - nel caso in specie almeno 5 - alle farmacie nel caso in parola- almeno 3 pari , cioè, al 40% di quelle presenti in città) quando l'utenza di tali esercizi non è certo così in "forma,, da poter avere la voglia di saltare in sella ad un velocipede. L'accessibilità è imposta dalle menzionate norme e dalla stessa logica di un comune cittadino. Se si adottasse un' estesa ZTL o se si interdicesse l'accesso ad alcune vie i pazienti non potrebbero aver libero ingresso ai menzionati servizi Può , un tecnico del settore , aver compiuto tale errore?

- il progettista ha anche previsto la non accessibilità - con mezzi diversi dai velocipedi - agli stessi Uffici Comunali . Assurdo !!! E' chiaro che se l'Amministrazione, in modo pregevole, voglia accentrare gli uffici pubblici e, tuttavia, non possa impedire che gli utenti (anche disabili) possano avervi accesso con l'utilizzo di mezzi diversi dalle biciclette.

- Altro errore progettuale è costituito dall'aver previsto, lungo la salita del Miramare, dei posteggi per moto; ciò in spregio alla stessa fisica poiché, in un modo o nell'altro, una moto colti parcheggiata finirebbe per pervenire, motu- proprio, alla base della salita stessa . Anche tale dato, che può apparire un semplice dettaglio, la dice lunga sulla non conoscenza , da parte dell'autore del piano, del reale stato dei luoghi e delle consequenziali scelte che, certo, non possono essere oggetto di simili errori; salvo non si perseguisse lo specifico intento di ammassare tutte le moto alla base della salita poiché via via "scivolate,,

-Non è ipotizzabile di voler pensare di dar corso ad un intervento progettuale così invasivo senza aver dato corso ad un rilievo dello stato dei luoghi, senza aver rilevato l'ampiezza delle vie ed i siti interessati dalle progettualità; nella Piazza Sulis, adiacentemente al chiosco-edicola, è infatti da tempo che non sono più presenti le panchine e l'ulivo secolare indicato in mappa.

-Anche all'attualità l'Amministrazione Municipale, interdicensi totalmente l'accesso alla via Simon (sarebbe stato auspicabile realizzare una ZTL anziché interdire totalmente qualsiasi accesso) ha "blindato", il Centro storico e l'accesso agli Uffici Pubblici ed ai presidi Sanitari colà presenti.

Evidentemente l'Amministrazione Municipale non dovrà correre il rischio d'essere, ancora una volta, convenuta presso l'Autorità Giudiziaria per sentirsi imporre ciò che i tecnici- luminari , oltretutto la stessa logica, avrebbero dovuto imporre e consigliare .

3) Il tecnico incaricato dalla Municipalità non può altresì evitare di considerare che il semplice spostamento (o l'inversione) di un senso di marcia avrà delle evidenti tragiche ricadute (assolutamente non valutate con uno specifico Studio economico) su quello che è il cuore pulsante dell'economia cittadina costituita da piccole aziende che rappresentano, non solo un dato identitario, ma che assicurano anche la stessa occupazione ai nostri concittadini . La Nostra memoria è ben conscia della tragedia vissuta dai Nostri colleghi con l'istituzione del senso unico di marcia lungo la via Lido; numerose attività sono state chiuse e numerosi dipendenti hanno perso il loro lavoro. Avere una città blindata ed inaccessibile non favorisce alcuno . Tutti auspicheremmo che le strade fossero dei prati, che le auto venissero bandite ma ciò, allo stato attuale, non fa parte del Nostro sistema di vita ; tutti Noi abbiamo necessità dell'auto e dei parcheggi.

4) Voler altresì evitare di considerare che il 99.99% delle persone, quando si reca al mare, auspica, dapprima vederlo; cogliere, all'orizzonte, il tempo che dovrebbe arrivare è un dato di senso comune. Sembra che ad Alghero si sia costretti ad avere il mare "alle spalle", .

Con l'inversione del senso di marcia in via Cagliari non potremo più godere, recandoci al mare, dello spettacolo del Porto (che saremo costretti ad avere alle Nostre spalle mentre risaliamo l'indicata via) così come, all'attualità, siamo costretti a percorrere Via Lido solo al rientro dal Mare e non, come auspicheremmo, mentre ci rechiamo a vivere una giornata sulla costa decidendo, in quel contesto, ove recarci valutando le condizioni del mare e del vento, la minore o maggiore presenza di utenti su un arenile rispetto ad altra spiaggia .

Sebbene un miglioramento delle condizioni generali della viabilità possa essere condivisibile ci si pongono le seguenti domande :

- A) su quali dati ci si è basati per stabilire che esista un eccesso di traffico (tutto l'anno) veicolare privato nelle vie interessate dal PUT? E' stato valutato l'impatto che avrebbe la concentrazione su poche vie (La Marmora, Nuoro, Cagliari e Giovanni XXIII) del traffico veicolare oggi distribuito su un maggior numero di vie?
- B) E' stata fatta una diversa valutazione del traffico con la distinzione tra i mesi di alta stagione (nei quali Alghero arriva fino a 100.000 presenze) ed i mesi in cui veder circolare una macchina rappresenta un vero e proprio miraggio?
- C) Come mai, se nei due mesi di maggior traffico vi è (nelle ore serali) una corposa fila lungo Via Sassari la Municipalità pretende che i mezzi turistici : 2 trenini, 3 carrozze, un mezzo elettrico, i bus, oltretutto i taxi debbano necessariamente percorrere via Sassari e non, invece, via Simon ? O perché le carrozze, come in tutte le altre città, non vengano

transitare all'interno dei giardini pubblici; Central Park, a New York, insegna e debbono, per forza, congestionare il traffico in Via Sassari?

- D) Inoltre, è stata eseguita una rilevazione sulla qualità dell'aria e sull'inquinamento acustico, per valutare il superamento dei limiti tollerati dalla legge?
- E) E' stata prevista quale sarà la mobilità urbana a seguito della prossima realizzazione della circonvallazione?
- F) E' possibile che, ancora una volta, si dibatta su faraonici progetti quando la Municipalità non è ancora riuscita a far decollare gli oltre 500 parcheggi di Piazza dei Mercati e/o di via Brigata Sassari - Angolo Via Marconi (sotto il Commer) ove:
 - a. la viabilità che dovrebbe agevolmente condurre ai parcheggi non è stata "progettata,, così come la stessa cartellonistica stradale è del tutto assente; basterebbe, per quanto riguarda Piazza dei Mercati, far confluire le auto in arrivo da Sassari direttamente nel parcheggio e ciò mutando il senso di marcia nel tratto di Via Vittorio Emanuele e ponendo in salita l'accesso a Via Lo Frasso. ,
 - b. gli ascensori del parcheggio di Piazza dei Mercati sono fuori uso,
 - c. non parliamo dei sistemi di pagamento, della pulizia e della sicurezza.

Si pongano a regime i parcheggi cittadini e , conseguentemente, il traffico veicolare (al più diretto alla ricerca di parcheggi) svanirà poiché non costretto a peregrinare alla ricerca di uno stallò.

- G) E' possibile che Piazza della Pace, smantellate le rovine dell'Ex Saica, sia ancora lasciata priva della realizzazione di parcheggi sottopiano che, se realizzati, eviterebbero l'afflusso d'auto in centro?
- H) Perché non si è previsto d'arginare il traffico in centro, nei soli due mesi nei quali vi è un sovraffollamento (nelle sole ore serali ad esempio dalle 20 alle 5 del mattino), ponendo uno sbarramento (che eviti l'ingresso delle auto) alla confluenza tra la via La Marmora ed il Piazzale della Pace (dando quindi l'alternativa del parcheggio in Piazza della Pace o nella zona portuale) e, dall'altro capo, (ad esempio dalle 21 alle 5 del mattino) impendendo l'accesso al centro ponendo una semplice transenna tra la via Carducci e l'angolo con Via Kennedy ed altra transenna alla confluenza tra la via Sassari e la Via XX Settembre; ciò nei soli due mesi di maggior traffico. La transenna posta lungo la Ramblas, alla confluenza con Via La Marmora ed in prossimità del Piazzale della Pace potrebbe essere utilizzata (nell'ambito dei 60 giorni di maggior afflusso, nelle sole ore serali, allorché i mezzi rientrano dal mare), in maniera razionale e "mobile,, , con la presenza di un intelligente-operatore del traffico (collegato con altro collega posizionato in altri siti interconnessi con quello in parola) che, all'occorrenza, devii il maggior traffico in ingresso verso altre vie.
- I) Perché in via Sassari dovrebbe essere istituita una pista ciclabile quando, così come nella vicina città di Sassari, anche i marciapiedi vengono condivisi, con una semplice "striscia,, tracciata sul selciato, con i pedoni? Sarebbe quindi auspicabile, così come peraltro indicato dallo stesso progettista (seppur come una delle diverse ipotesi suggerite), che lungo la via Simon fosse tracciata (con semplice vernice o con adesivi posizionati sul selciato) una pista destinata alle biciclette, ai veicoli elettrici, ai trenini ed alle carrozze trainate da cavalli; ciò, lo si ripete, consentirebbe di continuare ad utilizzare via Sassari e sgraverebbe l'indicata via dalle bici e dai mezzi turistici.

Si dia corso alla semplice e facile realizzazione di quanto indicato, si verifichino gli esiti e, solo in un secondo momento, DOPO aver realizzato la circonvallazione, si abbia modo di adottare quanto previsto dal PUT; le prove concrete, quelle sul campo, danno dei risultati certi che le linee teoriche, progettate sulla carta dal un tecnico, non possono certo prevedere.

Ad Alghero sembra sempre che prima dei calzini debbano essere indossate le scarpe e, solo in ritardo, ci si accorga che le calze si sono consumate poiché coprivano le scarpe. ...

Attuando l'attuale PUT la Municipalità starebbe dando corso ad un insieme di errori che, evidentemente, non potranno essere "riparati,, nei confronti di tutte quelle aziende che, per insensate progettualità, avranno cessato d'esistere perché chiuse!!!!. Se non bastasse quello che è intervenuto lungo via Lido, basterà percorrere circa 30 chilometri e vedere ciò che si è verificato a Sassari. Vogliamo avere un'Alghero priva d'attività commerciali?

E' quindi evidente che non si sia tenuta in alcuna considerazione la ricaduta economica di una tale importante riorganizzazione della viabilità che, di fatto, limiterebbe, in maniera sostanziale, rendendolo più difficoltoso e oneroso, l'accesso al centro della città su cui insistono moltissime attività imprenditoriali e offrono anche impiego a varie centinaia di persone. Come è noto, il commercio al dettaglio sta vivendo, negli ultimi anni, un momento di pesante crisi dovuta ad una molteplicità di fattori (acquisti on line, presenza di importanti centri commerciali a pochi minuti di auto da Alghero) fra cui non è da trascurare la difficoltà di accesso alle zone più centrali della città. Prova ne è l'ulteriore calo dei fatturati che hanno riscontrato i commercianti del centro storico semplicemente in seguito alla recente estensione dell'area pedonale in Via Simon e Largo S. Francesco ove, ben diversamente, si sarebbe potuta attuare una ZTL od una limitazione degli accessi dalle 10 in poi.

La conseguenza principale che ha determinato tale intervento, è stata la chiusura di alcuni degli esercizi commerciali che insistevano su detta piazza o la loro riconversione in bar, gelaterie o ristoranti. Il che potrebbe, in sé, non essere visto come un problema (ipotizzando, senza averlo verificato, un ugual numero di personale impiegate), tuttavia non dobbiamo dimenticare che detta tipologia di attività ha una forte connotazione stagionale con il risultato che per diversi mesi all'anno la nuova area pedonale di Largo S.Francesco è completamente vuota e priva di vita. Ulteriore conseguenza della chiusura al traffico di Largo S.Francesco è stata la concentrazione coatta dei veicoli diretti a sud della città nella via Sassari. Infatti, mentre prima le auto potevano svoltare a destra verso Piazza Sulis e alleggerire la via Sassari, oggi questo non è più fattibile, con il risultato che la via Sassari è spesso congestionata, soprattutto nelle ore di punta ed, in particolare, durante la stagione estiva.

La logica conseguenza dell'ampliamento della ZTL e della riorganizzazione dei sensi unici non potrà che :

- congestionare le vie Cagliari, Giovanni XXIII, Nuoro e La Marmora,
- impedire l'accesso (ed il parcheggio) al centro Storico scoraggiando gli stessi residenti ad abitarvi poiché sempre più penalizzati dalle scelte di una Amministrazione che dovrebbe far vivere agevolmente il centro Storico e non blindarlo.

Alla luce delle considerazioni enunciate, i commercianti firmatari di questo documento ritengono prioritaria:

- la realizzazione della circonvallazione, il cui iter attuativo è peraltro già in fase quasi operativa e, soprattutto
- riordinare e rendere effettivamente fruibili i parcheggi presenti
- creare, anche a costo zero (Sassari insegna), nuovi parcheggi attribuendoli (eventualmente ed ove la Municipalità non riuscisse a reperire i fondi) in gratuita concessione trentennale alle ditte che li andrebbero a realizzare

Siamo infatti convinti che la realizzazione di tali importanti infrastrutture determinerebbe, immediatamente, il conseguimento degli obiettivi di miglioramento qualitativo del traffico auspicati dalla Municipalità

Siamo altresì convinti che una rivoluzione del traffico, così come prospettata dalla Municipalità, debba essere approvata dai cittadini; ciò mediante uno strumento di democrazia diretta come il REFERENDUM COMUNALE. Siamo stanchi di dover subire passivamente le scriteriate scelte di tecnici od Amministratori che, una volta investiti del "potere,, , si dimenticano di valutare le indicazioni dei concittadini.

Per quanto riguarda le singole zone ove si intende sconvolgere le viabilità si presentano le seguenti specifiche osservazioni .

A) Relativamente alla nuova ZTL in Piazza Sulis e relativo cambiamento dei sensi di marcia su via Kennedy (tratto compreso fra via XX Settembre e via Carducci) e via Sassari (tratto compreso fra via Genova e via Carducci).

Appare obiettivo che, nel centro storico di Alghero, siano presenti 4 ampie aree a traffico esclusivamente pedonale (Piazza civica, Largo S.Francesco, Piazza Sventramento più la "neo istituita" Piazza Ginnasio), godibili per 12 mesi all'anno come luogo d'incontro, passeggio, socializzazione. Esiste, tuttavia, un'evidente differenza, a seconda delle stagioni: l'estate e la primavera tali aree sono molto frequentate e piene di vita, mentre in autunno ed in inverno, numerosi esercizi commerciali chiudono (ferie, mancanza di convenienza a rimanere aperti etc) e le piazze e il centro storico, in generale si svuotano, diventando irriconoscibili e privi di vita.

Alla luce di queste considerazioni, i commercianti e tutti i firmatari del presente documento, non condividono e non ritengono opportuna l'estensione della ZTL a tutta la Piazza Sulis fino a via Gramsci, via Carducci e Lungomare Dante così come, invece, descritto nel PUT; infatti, nella stessa area, insistono due zone già dedicate ad esclusiva fruizione pedonale (la piazza vera e propria davanti ai bar Ciao Ciao, Chez Michel, etc, più l'ampia area a nord e a sud della Torre dello Sperone) da cui è possibile godere della vista a mare, dei tramonti e della possibilità di incontrarsi, socializzare e passeggiare.

Peraltro, realizzando la ZTL in Piazza Sulis, si peggiorerebbe il problema della carenza della sosta delle auto perchè verrebbero eliminati circa 60 parcheggi, si influirebbe negativamente sull'economia degli esercizi commerciali che gravitano sulla piazza e renderebbe complicato l'accesso a servizi sanitari quali ambulatori di medicina di base e farmacie.

Si ritiene, invece, una valida alternativa la possibilità, come già realizzato in precedenza, di chiudere la piazza in occasione di manifestazioni ed eventi particolari (concerto di pasquetta e manifestazione contro le mafie, giusto per ricordare i più recenti); ciò, semplicemente, chiudendo al traffico veicolare l'ultimo tratto di via Kennedy (dall'incrocio con via Carducci) e di via XX Settembre (dall'incrocio con via Sassari). Tale alternativa ipotizzabile nei soli 60 giorni di maggior traffico dalle 21 alle 5 del mattino.

Per quanto riguarda la congiunzione dei due tratti di pista ciclabile dalla Piazza Sulis a via Garibaldi, si osserva che tale possibilità sarebbe preservata (ed auspicata) anche in assenza dell'estensione della ZTL. Peraltro, la stessa via Simon, così come mostrato nello stesso PUT, può essere dedicata ad ospitare anche la pista ciclabile; a ciò si aggiunga che, con poca spesa e molta resa, le bici potrebbero transitare (con la realizzazione di un semplice scivolo lungo la scalinata della nuova apertura della porta a Mare sotto la Madonnina) anche lungo il versante al mare; in modo tale da collegare il Porto con la Piazza della Juaria, il Piazzale dell'Università ed i Bastioni.

In subordine, nell'ipotesi in cui tale ZTL venisse realmente realizzata, non si comprende la necessità di variare il senso di marcia del tratto di via Kennedy compreso fra la via XX Settembre e la via Carducci, in quanto, per potersi dirigere a nord della città, tale via potrebbe costituire un diversivo rispetto alla concentrazione del traffico su via Giovanni XXIII. Stessa cosa dicasi per la via Sassari, che, in senso inverso rispetto a via Kennedy, (e quindi preservando lo status quo) costituisce oggi e costituirebbe in futuro, una via collaterale che alleggerirebbe il traffico "in entrata" sulla via Cagliari e sulla via Giovanni XXIII.

B) Relativamente alla via Cagliari

Si richiede la realizzazione di una Via a doppio senso di marcia (anche attraverso l'elisione di tutti gli stalli che, in alternativa, adiacentemente ai giardini, possono essere traslati sul marciapiede e quest'ultimo sui giardini stessi) e ciò sino alla confluenza con Via Vittorio Emanuele; il tratto di Via Cagliari (ricompreso tra lo Scalo Tarantiello e Via Vittorio Emanuele) può essere realizzato a tre corsie di marcia:

1 in discesa

1 in salita per poter consentire la svolta in via Vittorio Emanuele (il cui senso di marcia andrebbe ad essere mutato nel tratto ricompreso con Piazza Porta Terra) ed il conseguente accesso in via Sassari

1 ulteriore carreggiata realizzata sempre in salita sino alla confluenza con Via Vittorio Emanuele; ciò al fine di far confluire le auto nel parcheggio multipiano di Via Lo Frasso dopo aver mutato il senso di marcia di tale ultima via.

Occorrerà altresì valutare altra possibilità di realizzare Via Cagliari in doppio senso di marcia (anche attraverso l'elisione di tutti gli stalli) in modo tale che vada a confluire o verso i parcheggi di Piazza di Mercati o sulla stessa via Giovanni XXIII^o che, per sua natura, è la maggiore dorsale cittadina

Lo stesso marciapiede di Via Cagliari, posto adiacentemente al giardini Pubblici, potrebbe essere traslato in modo che le auto (ove non si volessero perdere gli stalli) vadano ad occupare l'attuale marciapiede che, a sua volta, potrebbe essere realizzato "rubando,, una piccola superficie ai giardini . Elidendo gli ulteriori limitati stalli di via Cagliari si collegherebbe la stessa con via G. XXIII°

Abbiamo la fortuna d'avere una dorsale del traffico, costituita da Via Giovanni XXIII° che, se collegata con via Cagliari è più ampia dell'imbuto di Via Nuoro (ove, secondo l'illuminato tecnico, dovrebbero transitare tutte le auto in uscita da Alghero) per andare a confluire, su altro imbuto, che altro non è che via La Marmora. Assurdo !

C) Relativamente al lungomare

Si richiede, altresì, che le carreggiate della Ramblas, rimangano inalterate e che non si inibisca il transito (nel senso di marcia verso il mare) dallo Scalo Tarantiello alla Via La Marmora.

D) Relativamente alla limitazione del transito su Via Sassari, dallo Scalo Tarantiello alla Piazza Porta Terra, NULLA si OPPONE purchè:

- l'accessibilità alla via Sassari sia garantita mutando il senso di marcia in Via Vittorio Emanuele

- che la salita della "Lucciola,, sia resa ZTL e che gli stalli colì presenti siano riservati a disabili e residenti nel Centro Storico od a zone di carico e scarico .

Occorre tutelare i residenti nel Centro Storico e, anzi auspicare che anche ulteriori persone vadano a risiedervi; ciò sarà possibile tutelando i residenti assicurando loro degli stalli nelle immediate adiacenze della Città Murata od adottando delle politiche di maggior utilizzo (ad esempio gratuito posteggio nelle ore notturne, quando gli stalli sono vuoti, od in altre fasce orarie) anche da parte dei residenti nel centro storico

E) Relativamente alla Via Lido si auspica un'inversione del senso di marcia in modo da rendere più agevole e razionale l'accesso alle spiagge.

Si richiede, relativamente alle vicine vie, l'elisione, il Mercoledì, del mercatino (denominato La Piazza) che, certo, potrà trovare altra collocazione piuttosto che andare ad interferire (durante il periodo estivo) sui flussi del traffico turistico e non. .

F) Relativamente alla limitazione del transito su Via Sassari, dallo Scalo Tarantiello alla Piazza Porta Terra, NULLA si OPPONE purchè:

- l'accessibilità alla via Sassari sia garantita mutando il senso di marcia in Via Vittorio Emanuele (nel tratto ricompreso tra via Cagliari e via Sassari)

- che la salita della "Lucciola,, sia resa ZTL e che gli stalli colì presenti siano riservati a disabili e residenti nel Centro Storico od a zone di carico e scarico .

G) Relativamente alla fruizione dei parcheggi di Piazza dei Mercati

Si richiede che il tratto di Via Vittorio Emanuele, ricompreso tra via La Marmora e Via Lo Frasso, sia invertito in ordine al senso di marcia; ciò al fine di consentire l'immediato accesso al parcheggio multipiano senza dover percorrere un contorto itinerario; ciò consentirebbe che anche le auto che transitano su via Cagliari possano, nello svoltare su via Vittorio Emanuele, aver immediato accesso al parcheggio stesso. Al contempo si richiede che il tratto di Via Lo Frasso, ricompreso tra via Vittorio Emanuele e Via Mazzini, sia invertito.

H) Relativamente ai parcheggi

Si auspica che l'Amministrazione voglia concedere in concessione delle aree immediatamente adiacenti al centro a ditte del settore che, assumendo ogni onere, vadano a realizzare le opere Pubbliche a costo zero e ciò in cambio della gratuita concessione (a tempo) o dietro riconoscimento di altri benefit. E' da decenni che gli Olandesi recuperano tratti di mare per ampliare le città, oggi a Dubai realizzano intere città sul mare; è possibile che ad Alghero non si sia ancora riusciti a : - far scavare tutti i giardini pubblici per andare a realizzare dei parcheggi multipiano salvo poi colà riposizionarvi le essenze temporaneamente traslate ed andando a creare dei giardini pensili ? Ciò è possibile compiere non solo in tutte le aree limitrofe alla chiesa della Mercede (ivi compresa la Piazza, le carreggiate, i campi da tennis, i giardini Pubblici) ma anche sfruttando i giardini posti tra via Catalogna-Via Vittorio Emanuele- Via Sassari- Via La Marmora ove, sfruttando le stesse naturali pendenze, i parcheggi multipiano si imboccherebbero a raso salvo per giungere a degli stalli sopra e sotto il livello stradale - e così difficile prevedere che lo stesso Piazzale della Pace, mentre si discute sui progetti da compiersi in elevazione, sia scavato dando alla realizzazione di migliaia di parcheggi ?

Se così fosse compiuto saremo ancora a dibattere sul traffico in centro e/o sulla carenza di parcheggi?
Avremo

ancora qualcuno interessato a dar corso ad un transito veicolare -"migrante,, alla ricerca dell'agognato stallo per liberarsi dell'auto?

Occorre :

- evitare di compiere altri errori
- procedere, speditamente, nel dar corso a quanto indicato in premessa .

Si allegano (16 ulteriori pagine) con **140 sottoscrizioni di titolari d' attività commerciali** (tra le quali anche Farmacie e Studi medici) a cui sommare

l'adesione del Comitato del Centro Storico (che conta oltre 1.000 abitanti)

all'Associazione "Centro Commerciale Naturale,, parimenti del Centro Storico

oltre all'adesione del rappresentante della categoria dei 30 tassisti Algheresi

Quale delegato al deposito e referente si indica Stefano Carboni il cui recapito telefonico è 338.37.299.73

Seguono le relative sottoscrizioni raccolte in meno di 48 ore.

FIRME

Yngheuta Leent
FARMACIA S.N.C.
 di M. LONDINI & M. SAU e C.
 Via Garibaldi, 13 - Tel. 079 952115
 07041 ALGHERO (SS)
 P.IVA 01559988907

Yngheuta Leent
 P.IVA 01010132908
 07041 ALGHERO
 VIA CATALOGNA
 EDICOLA PIRAS GIUSEPPE

PERBACCO CAFE'
 L'ARAGONA DI SERENA G. E FIGLI SNC
 Via Garibaldi, 22 - Tel. 079 952421
 07041 ALGHERO (SS)
 Part. I.V.A. 01454560903

Yngheuta Leent
BAR FOCACCERIA MILESE
 di Fiori Sotgiu
 Via Garibaldi, 11 - ALGHERO
 P.IVA 01010132908
 C.F. 01559988907

CAFE' DU PORT
 di Antonio Scala - Cell. 346.7297340
 Via Catalogna n. 6 - 07041 Alghero (SS)
 P.IVA 01854730908 - C.F. SCLNTN72H20A192H

LAVASECCO MARZIA
 di Torturu Giannella
 Sede e L.C.D.F. via E. d'Arborea 14
 07041 ALGHERO
 Codice Fiscale TRT GNL 74041A192H
 Partita IVA 01828920900

M & M di Minichino Roberto & C. S.a.s.
 Via V. Emanuele, 4 - Tel./Fax 079.982100
 07041 ALGHERO (SS)
 E-mail: minichino@tiscali.it
 Cell. 439.347.9954156
 P.IVA e C.F. 02027460902

MONO MONO USO
 di Franco Torturu
 Via E. D'Arborea, 14 - 07041 ALGHERO SS
 Tel./fax 079.985444 - 079.9805901
 C.F. 01559988907 - P.IVA 01167340907

Passione Gelato snc
 di MULA & C.
 Via E. D'Arborea, 26
 07041 ALGHERO (SS)
 Partita IVA 0186550902

L'ARAGOTA AFFITTACAMERE
 VIA GARIBOLDI 31

IMMOBILIARE NORD-OVEST
 VIA SASSARI 7 ALGHERO

BACCANO sri
 Via predde Niedda, 22/B
 07100 Sassari (SS)
 Ub. es. ANBAROK Via G. Garibaldi, 7
 07041 Alghero (SS)
 P.IVA 02698150905

BAR LOI COSTANTINO
VIA GENOVA-2
ALGHERO 07041
P.I. 00341010908

FIRME

LOI COSTANTINO

Loi Costantino

LEDDA ANDREA

P.IVA 02360650903 *Andrea Ledda*

ALISA ANTONIO

BACCO E TABACCO
A.C. di Alisa Antonio
e Costantino S.a.s.
Via Roma 91-07041 ALGHERO (SS)
P.I. 02897780904
C.F. LSA NTN 876 08 A192X

Antonio Alisa

MUSU GIUSEPPE

VIA SASSARI 8
07041 ALGHERO (SS)
MACELLERIA RICCI
di Salvo Salvatore
Mercato Civico Via Cagliari
07041 ALGHERO (SS)
P.I. 0270902

Giuseppe Musu

SGHIERO SALVATORE

Giovanni Sechi
Box Civico Mercato - 07041 Alghero
50698019070 P.IVA

Salvo Sghiero

SECHI GIOVANNI

P.IVA 0270902
MACELLERIA CONTINI S.r.l.
Via E. Lussu, 3 - 07041 Olmedo
Cod. Fisc. DPR NMR 59770 A192G
P.IVA: 02286000902

G. Sechi

ALGHIU DANIELE

Daniele Alghiu

CONTINI ANGELO

Tel. 339 5681638
La Piccola Bottega del Gusto
di Casu Salvatore
Via E. Lussu, 3 - 07041 Olmedo
LCDE: Via C. Carli, 40 - 07100369
P.IVA 01864230907
Cod. Fisc. 07041 Alghero (SS)

Contini Angelo

CASU SALVATORE

Ditta Ricci
Via C. Carli, 40 - 07100369
P.IVA 01864230907
Cod. Fisc. 07041 Alghero (SS)

Casu Salvatore

RICCI PIERLUIGIA

TULAS GAVINA

P.IVA 02460350909

Tulas Gavina

MAIA BARTOLOMEO

P.IVA 01089600900

Maia Bartolomeo

ARA PAOLA

P.IVA 01023720905

Ara Paola

DAPREA ANNA MARIA

DAPREA ANNA MARIA
Loc. Il Carmine - 07041 ALGHERO (SS)
Via Es. Civico Mercato Via Sassari
Cod. Fisc. DPR NMR 59770 A192G
Part. IVA 01640950901

Daprea Anna Maria

FIRME

LA CORALLINA

di SIMULA FRANCESCO

Via Roma, 81 - 07041 ALGHERO (SS)

Cod. Fisc. SML FNC 45P22 A192P

Part. IVA 00359500907

Prime Donna

SUNSET di Pignatelli Ludovica

Via Roma, 62 - Tel. 079.974031

07041 ALGHERO (SS)

Cod. Fisc.: MNC LCN 65T53 A192V

P. IVA 02188520908

Blue Sand

GOLDENPOINT S.P.A.

Sede Legale e Amministrativa

Via G. Leopardi, 3/5

46043 Castiglione delle Stiviere (MN)

P.IVA/C.F. 02481480208

Frederic Mazzoni

di MADEDDU RITA

Dom. Fisc. Reg. Matucatu, 18

Ub. Es. Via Roma, 71 - Tel. 079 981315

07041 ALGHERO (SS)

Cod. Fisc.: MDD RTI 50T61 I791E

Part. IVA 02469370908

MISAL SRL

Charmant

S.r.l.

Via Roma, 65 - Tel. 079.979158

07041 ALGHERO

C.F. P.IVA 01873140907

IL SOUVENIR

FUNNY SRL VIA ROMA 49

P.IVA 02506210901

PRAIA STORE

02246220905

VIA ROMA 75

BEB PAUJAN

Charmant

S.r.l.

Via Roma, 65 - Tel. 079.979158

07041 ALGHERO

C.F. P.IVA 01873140907

FIRME

MCOM

EMMECI S.r.l.

via XX Settembre, 5 - 07041 Alghero (ss)
T/F +39(0)79.974020 P.IVA 02038440901**MARSI - INTIMO**
BIANCHERIA INTIMA
UOMO - DONNAVia XX Settembre, 3/A - Tel. 978360
07041 ALGHERO (SS)
Part. IVA 00037000909Tel. 079 977536
Via XX Settembre 3/d - ALGHEROPARUCCHIERA - ESTETICA
LOOK ITALY**MOSCATELLI GIOVANNI****Groupama**
Assicurazioni

GIOVANNI MOSCATELLI

AGENTE GENERALE

GIACOPETTI ROSALBA**Las Perruqueras**

di Fantastica snc di Rosalba Giacometti e c.

L.C.D.F.: Via Albeni, 2 - SASSARI

Via Sassari, 11 - Tel 348 4787513

07041 ALGHERO - P.IVA 01921400007

LAI ENZO**RISTORANTE - PIZZERIA****IL PESCE D'ORO**

LA SORTIDA S.a.s. di GARAU MARIA DEBORA & C

Via Catalogna, 12 - Tel. 079 952602

07041 ALGHERO (SS)

Cod. Fisc. e Partita IVA 02328950908

IL PORTO DI
BARBARA NURRA sncVIA GARIBOLDI N°21
07041 ALGHERO (SS)
P.IVA 02721880908**LA NASSA 2**di MELONE MARIA LAURA
Via Roma, 5307041 ALGHERO (SS)
Cod. Fisc. N° 041854864 A192V
Part. IVA 01896650904**HE SRLS 02712350905***Plasma***"CARBURANTI" snc**

di R. e G.M. NIEDDU

Piazza Tarantello - Tel. 079.952427

07041 ALGHERO

P.IVA e C.F. 01205900903

SECHI ALBINO FREDI snc

di Martinez Giovanni & C.

Via Garibaldi, 3 - 07041 ALGHERO (SS)

Tel. 079.952427

C.F. e P.IVA 01815410907

Caffè Costantino

di Falvo Peluso & C. snc

Piazza Civica, 30/31

07041 ALGHERO (SS)

Part. I.V.A. 01974510909

RISTORANTE IL PAVONE

DI ALGHERO Srl Uninomiale

Piazza Sulis, 3/4 - Tel. 079.979584

07041 ALGHERO (SS)

Cod. Fisc. e P. IVA 02338860902

FIRME

*Antonio Carr***Associazione "Al Centro Storico"**

Centro Commerciale Naturale

Via Gilbert Ferret 51 - 07041 ALGHERO

C.F. 92139960907

*Antonio Carr***FARMACIA CABRAS S.n.c.**

del Dr. GIANCARLO CABRAS & C.

Via Kennedy, 10 - 07041 ALGHERO (SS)

Tel. 079.979260

P. IVA 01566510903

*Giancarlo Cabras***DRINK COMPANY SRL**

Lungomare Dante, 6

07041 ALGHERO SS

P. IVA 02345720904

LABORATORIO ODONTOTECNICO**CATOGNO MICHELE**

Via XX Settembre, 1 - 07041 ALGHERO (SS)

Cod. Fisc. CTOG M12 54178 A192M

P. IVA 00917220907

STUDIO DENTISTICO*Dott. Giacomo Mura*

Via XX Settembre, 1

07041 Alghero - Tel. 079.978277

P. IVA 01905370902

Cod. Fisc. MRU GCM 72501 A192P

CINEMA MINIMARE**STUDIO S.R.L.**

Via XX Settembre, 11

07041 ALGHERO (SS)

C.F. e P.I. 02188860902

*duo***FRANCESCO MUZZU**

TABACCHERIA

Piazza Sulis, 6 - Tel. 079.975387

07041 ALGHERO (SS)

Cod. Fisc. MZZ FNC 60M12 1452D

P. IVA 02463260905

IL CORALLO

Ristorante - Pizzeria

BALCIA S.n.c.

Via F.lli Kennedy, 20 - 07041 Alghero

P. IVA e C.F. 02446550902

BADALOTTI ANTONIO LEON

EDICOLA P.zza Sulis

07041 ALGHERO (SS)

C. Fisc.: BDL MNL 43H09 L989G

P. IVA 01270550906

**SULIS NOU - NUOVO -**

MESSICO S.p.A.

Piazza Sulis, 6 - 07041 Alghero (SS)

P.I. 02678860901

PELAGUS S.n.c.

Via Garibaldi, 2 - 07041 Alghero - SS

P. IVA: 02463060903

*Carlo Pelagusi***SISTERS di ALESSIA PIRISI***Alema Pirisi*

Ristorante Pizzeria

ARAGON S.n.c.

di Pesapane Daniela, Daniele Pesapane Alessandro

Via Gramsci, 8 - Tel. 079.9731001

07041 ALGHERO (SS)

P. IVA 02154770909

FIRME

ZAPPINO GIOVANNI P.IVA 01258600905 *Giovanni Zappino*

KANA SOLVITA P.IVA 01187280902 *Kana Solvita*

FIORITTO RAFFAELA P.IVA 02212620906 *Raffaella Fioritto*

MELONE PAOLO P.IVA 01357270100 *Paolo Melone*

FIORITTO DONATELLA P.IVA 02241070909 *Donatella Fioritto*

CADONE ALDO *Aldo Cadone*

SARDA ROSITA → P.IVA 02591160904 *Rosita Sarda*

And in ... → **L'ARAGOSTA di SERRA G. E FIGLI SNC**
Via Garibaldi, 29 - Tel. 079 952421
07041 ALGHERO (SS)
Part. I.V.A. 01454560903

SOLINAS MICHELE → **DOTT. MICHELE SOLINAS**
MEDICO CHIRURGO
COD. REG. 31611

Fois Giuseppe → **INFODIAPRESS SNC**
Partita IVA 02198370904

SITULA PEPINO → **BOTTEGA ARTIGIANA s.a.s. VIASASSARI**
Via Roma, 89 - Tel. 079.979164 IVA 02198370904
07041 ALGHERO (SS)

DEBORA PALOMBA → **Aluminvetro srl**
- SOCO UNICO
Via Alghero 100 - Tel. 079.95556
07041 ALGHERO (SS)

MELONI DARCILLA → **di M. G. e Filio N.**
Metodo Civico, Via Cagliari 13
07041 ALGHERO (SS)
Cod. Fisc. 02585420900

PISONI FRANCESCA → **Baldino Giovanni Battista**
Via Mezzini, 15 - 07041 Alghero (SS)
C.F. BLD GNN 72R11 M521
P.IVA 02585420900
TABACCHERIA N° 7

FIRME

BAGS AND CO.
02623460900

PEGASUS S.r.l.
Via La Marmora 94 - Tel. 079.952546
07041 ALGHERO
P. IVA 02035120902
L'Amministratore

BANCA CARIGE S.p.A.
FILIALE DI ALGHERO

ALGHERO 07041
Gabriele Mustafà
P. IVA 02035120902

BAR PASTICCERIA CIRO S.R.L.S.

Via Sassari, 35/B
07041 ALGHERO (SS)
P.Iva 02709560904

MG srls

sede legale: Via degli ammiragli, 64
00136 Roma
sede operativa: Via Sassari, 16 Alghero
P. Iva: 13329991007

IMMOBILIARE IN CENTRO

DI SIMULA ANDREA
VIA SASSARI N° 26 - 07041 ALGHERO
C.F. SMLNDR90P141452W
P.IVA 02633960900 TEL 079 9731072

FREE PANATIC S.r.l.

Via Sassari, 32 - Alghero
Cod. Fisc. e Partita IVA 02505490901
Sede Leg. Reg. Alghero, 31
07041 FERTILIA ALGHERO (SS)
freepanatic@informapcc.it, alghero@scout24

ERBORISTERIA ERBARIO

EFFECI S.R.L.S.
Via Sassari, 24 - 07041 ALGHERO (SS)
Partita IVA 02670610902

Capricci di Porcu Annamaria
Via Sassari, 31 - 07041 Alghero (SS)
PI 02598270904 - C.F. PRCMARIANNA192A

Linea Commerciale
027461830908
Linea Commerciale

C.F. P.IVA 02009030902
07041 ALGHERO (SS)
Via Sassari, 14
ITALBENI ALGHERO

PODADA DEL MAR S.R.L.
Vic. Adami 29
02461830908

Double B
Affitte Commerciale

MARCO NIOU Via G. Ferret

Pelletteria - Pellicceria
M.T. TANGIANU di Marco Nioù
Via Gilbert Ferret 102
07041 ALGHERO (SS)
Tel. 079.978.729
P.IVA 02104160904

LE PRELIBATEZZE DI SARDEGNA
di Cane Alessia
Regione Angeli Custodi - Alghero
Partita IVA 02395450907
Cod. Fisc. CNA LSS 81E63 A192M

FIRME

Cheer Alessia VIA S. Ivo 2.

Beni Simone VIA SIRONI 6

TRATTORIA DA MIRKO

Trattoria da Mirko
Via Gioberti, 54/56 - Tel. 079.9400850
07041 ALGHERO (SS)
P.IVA 02373680905
C.F. CSA MRK 75L25 B300A

Paola Trosoldi VIA GIOBERTI 64.

Paolo Trosoldi
Corso Europa, 48
07039 Vallodora (SS)
P. 02570159900

Paola Trosoldi VIA SIRONI

Ilaria VIA GILBERT FERRET

N'ARIA
di Cristina Sanna
Via Gilbert Ferret, 105
07041 ALGHERO (SS)
sanna.cristina75@gmail.com
Partita IVA 02688700901
Cod. Fisc. SNNCST75S64A192L

Ilaria VIA G. FERRET

IL TALISMANO
di Carmen e Laura Nioù snc
Via G. Ferret, 108 - 07041 Alghero (SS)
Tel. 347.0843368 - P. IVA 01385180904
E-mail: il_talismano@tiscali.it

Quadrone VIA GILBERT FERRET 99

PATHOS
BOUTIQUE
Via Gilbert Ferret, 99
07041 ALGHERO (SS)
P. IVA 02254420908

Sandra VIA G. FERRET 100

Laboratorio Orafo Costa Roberto
Via Gilbert Ferret, 100 - Tel. 079.977589
07041 ALGHERO
P. IVA 01921270904
C.F. CST RRT 72L30 A192S

Palomba Franco VIA FERRET, 89

SARDINIA SHOES snc
di Palomba Leonardo & C.
Zona Ind. S. Marco - 07041 Alghero (SS)
P. IVA 02117980902

FIRME

CONSULENTE DEL LAVORO
 Maria Raffaella Santandrea
 Via Sassari, 35/F - Alghero
 Cod. Fisc. 0246 M082C



Maria Raffaella Santandrea

Maria Santandrea

Galleri Maria

GALLERI MARIA
 TABACCHINO N. 5
 Piazza Civica - ALGHERO
 C.F. GLL MRA 60P50 A192K
 Part. IVA 01932980905

F.LLI MARRAS

di ANTONIO MARRAS & C. s.a.s.
 Via Roma, 56 - 07041 ALGHERO (SS)
 Tel. (079) 979363/979307 - Fax 978125
 Partita IVA 01121630907

GIOIELLERIA IBBA
 di MICHELE IBBA e C. s.a.s.

Via C. Alberto, 50
 07041 ALGHERO (SS)
 07081760908

Calzedonia

"CALZEDONIA"

ERRE 2 S.R.L.

Sede Leg.: Via Carlo Alberto, 14/16
 07041 ALGHERO (SS) - Tel. 079 974903
 Part. IVA 02340530902

Celeste Di Francesco

CELESTE DI FRANCESCO

Sede operativa: Via Mazzini, 25/7A
 Tel. 079.984771 - 07041 ALGHERO
 Sede legale: Via Amicora n. 24
 07046 PORTO TORRES
 P. IVA 02120590902

Ororosso

OROROSSO s.r.l.

Sede Via Carlo Alberto, 24
 Ub. Es.: Via Roma, 41
 07041 ALGHERO (SS)
 P. IVA 01969870904

Centro Gioielli

CENTRO GIOIELLI

Sede legale Via Carlo Alberto, 21
 0738893 - 07041 Alghero (SS)
 PRCGGR92H621452L
 0416950901

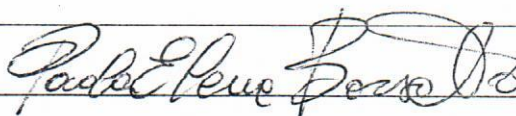
Mura Sandra

SANDRA MURA & C. s.n.c.

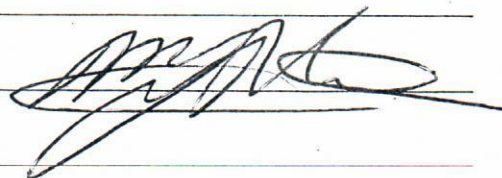
COMMERCIO CORALLO E AFFINI
 Sede: Piazza Civica 39 - Tel. 079/977696
 Filiale: Via Carlo Alberto 15
 07041 ALGHERO
 Cod. Fisc./P IVA 01761530904

FIRME

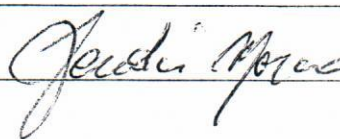
POLLY B Di Paola Borsato
Via Braccellonetta 1 - 07041 Alghero (SS)
P.Iva 02657070906 -
C.F. BRS PLN 74 H 591 452W
Tel. 3913406012



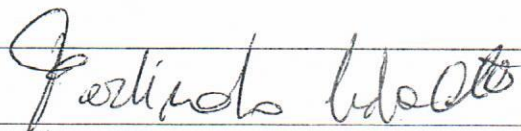
HAROMA ANTONIO & FIGLI SNC
Via Don Minzoni 28 07041 Alghero (SS)
0190 620909



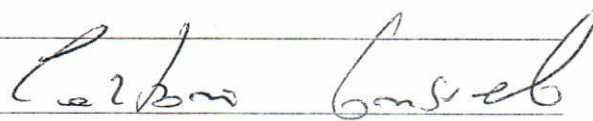
GELATERIA K2
di Scudieri Marco Cosmo
Via Roma, 73 - 07041 ALGHERO SS
Partita IVA 01668840901
Cod. Fisc.: SCD MCC 72P02A192D



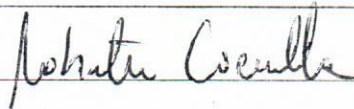
ARTOLIBRERI
ALTANA & UDANCH
TESTI SCOLASTICI
Via Cagliari, 35 - Tel. 97.92 " "
ALGHERO



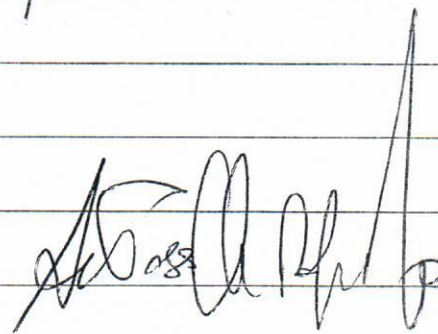
AL GAMBERO
di CARBONI CONSUELO ANDREA
Largo S. Francesco, 10 - Tel. 079978317
07041 ALGHERO (SS)
Cod. Fisc. CRB CNL 80T66 Z603S
P. IVA 02308740905



La Bottega dei Gatti Matti
di Roberta Ciccarella
Sede Legale: Via F.H. Kennedy, 35
Sede Op.: Vic. Serra, 17 - 07041 ALGHERO
Partita IVA 02578130904
Codice Fiscale CCC RRT 82D58 A192S

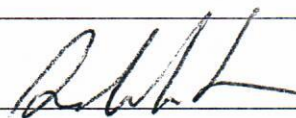


LA CAMBUSA
di ROBERTO ARTISSUNCH
Vicolo Serra, 6 - 07041 ALGHERO (SS)
Tel. 079 9738026
C.F.: RTS RRT 71B25 A192A
Partita IVA 02633460908



FIRME

ADRIANA DI RUSSO

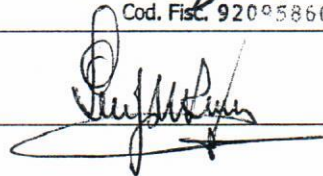


ASSOCIAZIONE KERSÈ TEMPO DI VIAGGIARE

Associazione Keros
è tempo di vacanze

Via Nuoro 4 - 07041 Alghero (SS) Italy
Cod. Fisc. 92095860901

LUIGI DI RUSSO



KEROS DI ADRIANA DI RUSSO E C. SAS

KEROS s.a.s.
di Adriana Di Russo e C.
GROUPAMA ASSICURAZIONI
Via Nuoro 4 - 07041 Alghero
Tel. 079.978803

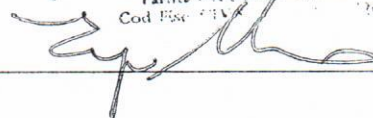
CARLO PAIA



SANDRA CALVI

Dott.ssa Sandra Calvi
Specialista in Otorinolaringoiatria
Via Genova, 10 - ALGHERO
Tel. 079.561077 - 349.7504450
Partita IVA 01461990901
Cod. Fisc. 01461990901

EUGENIA MARINARO



FIRME

COCCO ANTONIO →

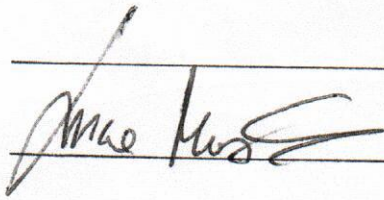
Dott. Antonio Cocco
Medico Chirurgo
Cod. Reg. 30186
ALGHERO (SS)

SANNA MASSIMO →

DOTT. MASSIMO SANNA
MEDICO-CHIRURGO C.R. 31827
CONVENZIONATO
MEDICINA GENERALE
TEL. 348.8214576

CAU PIETRINA →

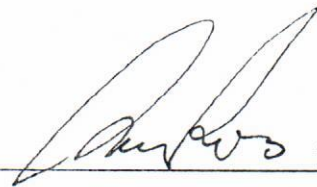
Dott.ssa Pietrina Anna Cau
MEDICO-CHIRURGO
Cod. Reg. 31511

 →

BAR CIAU - CIAU
MASTER s.n.c. di MASTRO L & C.
Piazza Sullis, 8
07041 ALGHERO
Partita IVA 01468770902

FIRME

Bruno Pats : 12/05/1960, via Lido 2



RAGGIO DI SOLE

STABILIMENTO BALNEARE

Fms. Pats : 6.04.1956 via Lido 105

MAGIC BEACH

Antonio Pats : 06.06.1971 via Lido 511

MAGIC BEACH

Gianfranco Langella via Lido 4 03/12/64

COSTA LUNGA

Giuseppe Santarelli

20-03-65 VIA LIDO

MARE SPORT

FIRME

C.F. LLORLL66S59G 122A

~~SPADOLLA~~ OLLA ROSELLA ~~MA~~

Olly Rosella

SAN RAMON

RTA s.r.l.
Via G. Garibaldi, 23 - 07041 ALGHERO
Partita IVA 02092340906

[Signature]
[Signature]

SIRIGU LEIDE
Via Roma 48/a-b
07041 ALGHERO (SS)
C.F. SRG LDE 72L51 A192E
P IVA 02268380900

SOTGIU GIOVANNI
Via La Marmora, 69 - 07041 ALGHERO
Dom. Fisc.: Via G. Galilei, 48 - Alghero
Cod. Fisc. STG GNN 59L11 A192W
Partita IVA 01559120901

HAIR PORT di Manca Francesco
D.F.: Località Pischina Garrone, s.n.
Sede e L.C.D.F.: Via Minerva n. 24
07041 ALGHERO (SS)
Cod. Fisc. MNC FNC 63P30 A192Y
P. IVA 0215180907

IL FALCO DELLA REGINA s.a.s.
di Careddu Isabella & C.
Telefono: +39 344 1855289
Sede Operativa: C.so Tagliafico, 57 - 09014 Carloforte (CI)
Sede Operativa: Piazza Civica, 28 - 07041 Alghero (SS)
Sede Legale: Via Cesare Battisti, 29 - 12022 Busca (CN)
P. IVA - Cod. Fisc.: 03529410049
Email: ifalcodellaregina@gmail.com

*Representante della categoria dei
Tassisti N° 30 Componenti.*

Luca Pasquale

BIENESTAR S.r.l.
Via Degli Orti, 41
07041 ALGHERO
P. IVA 02654950902

CAFFÈ MARCO POLO
di Alfonso Sanna
Via La Marmora, 96
07041 ALGHERO (SS)
Cod. Fisc. SNN LNS 72S18 A192D
P. IVA 02713100903

COMITATO CENTRO STORICO

FIRME

I residenti del Centro Storico, associati nel
 Comitato Alger Velle, condannano l'aula
 che prevede, ritenendo che le esigenze proprie
 del PUC vadano e penalizzino permi-
 nenti le possibilità di accesso e di parcheg-
 gio. Si esprimevano quindi alle riunioni.

Il Presidente del Comitato Centro Storico
 Alger Velle

→ *Alger Velle*